

Региональный конкурс на звание «Лучший юный экскурсовод года»

Экскурсия

«Дорога жизни: первый километр»

Работа выполнена

учеником 7 класса ГБОУ гимназия №405

Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга

Карачаровым Ильей Михайловичем

+79219647746

Руководитель:

Касаткина Арина Александровна, учитель

kasarina@mail.ru +79213118738

Содержание

1. Вступление	3
2. Экскурсия	
2.1. Железнодорожная станция Ржевка (1 остановка)	5
2.2. Памятный столб «Дорога жизни, 0-й километр» (2 остановка)	7
2.3. Мемориальный комплекс «Дорога жизни, 1-й километр» (3 остановка)	8
3. Заключение	11
4. Приложение	12
5. Список литературы.....	13

Вступление

Целью нашей экскурсии является знакомство с памятниками истории и культуры 1-го километра исторической трассы «Дорога жизни».

Продолжительность экскурсии: 60 минут.

Целевая аудитория: ученики средней школы.

Вид экскурсии: экскурсионная прогулка.

Протяженность маршрута: 1,5 км.

Актуальность выбора темы:

27 января наша страна отмечала 80-летие со дня полного освобождения Ленинграда от блокады. А началась она 8 сентября 1941 года: немецкие войска впервые бомбили город. Никто тогда не представлял, что впереди ещё 872 трагических дня, в которые ленинградцы жили, боролись и навсегда вписали свои имена в героическую историю России. Дорога жизни проходила в черте границ нашего современного Красногвардейского района. Именно поэтому я как красногвардеец, всю жизнь проживающий в этом районе, заинтересовался его блокадной историей.



Мы начинаем нашу экскурсию на железнодорожной станции Ржевка, где во время блокады Ленинграда находилось ныне утраченное историческое здание вокзала. Далее

следуем к Рябовскому шоссе, там установлен памятный Нулевой столб Дороги жизни. Затем продолжаем путь по Рябовскому шоссе к мемориальному комплексу «Дорога жизни, 1-й километр». В который входит памятный знак «Блокадная регулировщица» («Девушка-регулировщица»), 85-ти миллиметровое зенитное орудие 52-К и памятный столб «Дорога жизни, 1-й км».

Экскурсионные остановки:

1. Железнодорожная станция Ржевка - Ржевская площадь, 1;
2. Памятный столб «Дорога жизни, 0-й километр» - у дома на Рябовском шоссе, 107;
3. Мемориальный комплекс «Дорога жизни, 1-й километр» - Рябовское шоссе, 119.

Железнодорожная станция Ржевка (1 остановка)

Здравствуйте! Позвольте представиться - Илья Карачаров, ученик 7 «В» класса гимназии №405 Красногвардейского района, ваш экскурсовод. Сегодня нам предстоит погрузиться в блокадное прошлое Санкт-Петербурга, знакомясь с историей 1-го километра военно-автомобильной дороги №101 - Дороги жизни. Приказ о ее создании был подписан в сентябре 1941 года, в годы Великой Отечественной войны она связывала блокадный Ленинград с остальной страной. Сухопутная часть Дороги жизни проходила именно через нынешний Красногвардейский район.

Наша экскурсия начинается здесь - на железнодорожной станции Ржевка. (Приложение 1). Перед нами современное здание вокзала Октябрьской железной дороги, возведенное в 2012 году. Тогда же были обновлены платформы и построен пешеходный мост длиной 74 и высотой 7 метров. Блокадного вокзала мы с вами не увидим, однако напоминает о нем эта каменная памятная табличка. Давайте внимательно прочтем текст (Приложение 2).

«29 марта 1942 года станция Ржевка, на которой скопилось большое количество вагонов с боеприпасами и цистерн с горючим, была подвергнута сильному артиллерийскому обстрелу противника. Взрывами огромной силы и огнем были уничтожены вокзал, стоявшие на путях эшелоны и жилые дома поселка. Погибли сотни людей, железнодорожники, военнослужащие, работники милиции, эвакуируемые ленинградцы и жители поселка. Помни о тех, кто отдал жизнь в борьбе за Ленинград!»

В годы войны на станции Ржевка (15-ой дистанции службы пути) начиналась Дорога жизни. Через станцию проходили стратегически важные грузы с Большой Земли, здесь разгружалось продовольствие, прибывающее через Ладогу, отсюда уходили эшелоны с оборудованием эвакуированных предприятий, отсюда вывозили в эвакуацию людей. Именно поэтому Ржевка подверглась авиационному налету.

Известно, что обстрел неприятель начал около 6-ти часов утра. Тем ранним утром город содрогнулся от взрыва. Осколки снарядов и мин засыпали территорию, отчего вспыхнули пожары. В зоне взрыва сотни людей ранило и убило. На месте взрыва творился хаос. В радиусе 1,5 километра пострадало около 400 домов. Прилагая огромные усилия, солдаты и пожарные смогли вручную откатить в безопасную зону два железнодорожных состава с боеприпасами, предотвратив новые взрывы пороха. Только к 5 часам вечера огонь был ликвидирован.

Коренной житель Ржевки Виктор Станиславович Фудалей оставил воспоминания о том трагическом дне¹: «Второй взрыв – самый сильный – я видел, видел и третий. Я в это время закрылся одеялом. Когда вылез из-под одеяла, на мне лежала оконная рама, одеяло было местами рассечено осколками стекла, а над головой я увидел предрассветные звезды. Взрывная волна просто перевернула наш дом. Мы спали дома – проснулись на улице».

Предстояли большие работы по восстановлению подорванной инфраструктуры. Полная реконструкция станции после случившегося взрыва выполнялась в течение всего лета 1942 года. Рабочие и командиры сумели привести линию Ленинград - Ладожское озеро в исправное состояние. До прорыва блокады в 1943 году оставались еще долгие месяцы, поэтому линия продолжала нести на себе тяжелейшую нагрузку по доставке продовольствия и военной техники. А тупиковая станция Ладожское Озеро оставалась центральным перевалочным пунктом западного берега Ладоги. Именно сюда, на берег Ладожского озера, прибывали пригородные поезда с эвакуируемыми жителями блокадного города. Именно здесь концентрировалось продовольствие для ленинградцев, доставленное баржами или полуторками с восточного берега озера.

Дорога жизни действовала с 22 ноября 1941 по март 1943 года. За полтора года работы по железнодорожной линии Ленинград – Ладожское Озеро было эвакуировано более 1 миллиона человек, в блокадный город доставлено 1 миллион 460 тысяч тонн груза. Подвиг водителей и железнодорожников, перевозивших грузы под обстрелами и бомбежками, увековечен в памятниках. К одному - памятному столбу «Дорога жизни, нулевой километр» мы с вами сейчас направимся.

¹ Фудалей В.С. Моя Ржевка. URL: <https://www.aroundspb.ru/history/poroh/fudaley.php>

Памятный столб «Дорога жизни, 0-й километр» (2 остановка)

Мы с вами подошли к памятной столбе «Дорога жизни, нулевой километр» (Приложение 3). Простая в оформлении, без лишнего декора вертикальная плита белого цвета. В верхней части большая выступающая красная пятиконечная звезда. Внизу выбита лаконичная рельефная надпись в две строки: «Дорога жизни».

От станции Ржевка начиналась автомобильная Дорога жизни. Вдоль шоссе, ведущего к западному берегу Ладожского озера, в 1967 году было установлено 46 памятных километровых столбов. Они входят в комплекс мемориальных сооружений «Зеленый пояс Славы». Спроектировал памятные столбы архитектор Михаил Николаевич Мейсель, а в установке приняли участие трудящиеся Ленинграда.

Всего на территории Красногвардейского района три памятных столба, которые отмечают начальный отрезок Дороги жизни от станции Ржевка: нулевой (на нем нет цифр), 1-й и 2-й километр.

К 40-летию со дня победы в Великой Отечественной войне, в 1985 году, рядом со знаком Нулевого километра был открыт памятный знак «Регулировщица», созданный по проекту архитектора Александра Даниловича Левенкова. Однако в 2003 году при строительстве участка кольцевой автодороги он был демонтирован и утрачен. В 2010 году знак восстановили по нескольким фотографиям, но уже на новом месте. Приглашаю вас пройти по Рябовскому шоссе к месту его нынешнего расположения.

Мемориальный комплекс «Дорога жизни. 1-й километр» (4 остановка)

Мы находимся перед мемориальным комплексом «Дорога жизни, 1-й километр» (Приложение 4, 5). К круглой выложенной брусчаткой площадке ведут несколько ступеней. На площадке установлен памятный знак «Блокадная регулировщица» («Девушка-регулирующая»), рядом подлинное 85-ти миллиметровое зенитное орудие 52-К 1939 года, чуть в стороне памятный столб «Дорога жизни, 1-й километр».

Давайте рассмотрим внимательно памятник Регулирующей. Композиция выполнена из белого, словно заснеженного, камня. Перед нами - горельеф. Так называют сильно выступающее из плоскости скульптурное изображение. Главная фигура - девушка. Она одета достаточно легко, на ней форменная одежда, на плечи накинут плащ; на голове шапка-ушанка, на ногах сапоги. По воспоминаниям комсорга 136-го мотострелкового батальона Веры Ивановны Роговой, «регулирующих на Ладоге называли богинями». Однако они себя таковыми не считали. Спасаясь от холода и ветра, надевали на себя все, что могло согреть. «А как мы были одеты? - пишет Вера Ивановна, - ватные брюки, телогрейка, сверху полушубок, потом маскировочный халат. Да ещё ремнём подпоясаны. Нос красный, как свёкла, раздутый, губы толстые, лицо замороженное. Черты, наверное, и те краше»². Такой внешний вид объясняется просто: первые блокадные зимы были крайне холодными, а стоять регулировщицам на посту приходилось чуть ли не сутками вместо положенных двух часов.

Посмотрите на лицо девушки. Глаза как будто прикрыты от метели. Невозмутима и спокойна, она пристально всматривается в заснеженную даль. Прототипом памятника стала именно Вера Ивановна (Приложение 6), она служила регулировщицей на Дороге жизни с весны 1942 года и здесь же получила первую награду - медаль «За оборону Ленинграда».

Обратите внимание, что в правой поднятой руке девушка держит флажок. Именно так - вскинутым вверх флажком - водителю указывали: «Проезжай!» Всего на Ладоге трудилось 400 регулировщиц, которых выставляли через каждый километр для регулировки движения. Они направляли машины, контролировали соблюдение дистанций, устанавливали указатели, отводили трассы от опасных мест. Между постами всегда ходила еще одна регулировщица, проверяя, не треснул ли где-нибудь лед. А трескался он часто, что приводило к разрыву. Латая трещины в сорокоградусную стужу, девушки должны были обеспечить непрерывное прохождение машин.

² Спиридонова Н.Я. По зову памяти. - СПб: Контраст, 2020. С.: 87-93

Теперь рассмотрим задний план композиции. Мы видим автомобили, проезжающие колонной по Дороге жизни. Их кузова заполнены грузом. Они едут в Ленинград, пробираясь по льду Ладожского озера.

Вопрос: Знаете ли вы, как называются эти автомобили?

Перед нами легендарная «Полуторка» - автомобиль ГАЗ АА. Таких машин было большинство, они считались легкими и лучше подходили для движения по льду. Оснащение в годы блокады у «Полуторок» стало минимальным: не было передних тормозов, фара имелась только одна (левая), крыша брезентовая, двери - деревянные или совсем отсутствовали; обогревателя в кабине не было.

В первую зиму существования Дороги жизни в окрестностях Ленинграда стояли лютые морозы: в ночь на 31 декабря был зафиксирован -51°C. Блокадница Анна Павловна Иванова (Куликова) работала на Дороге жизни фельдшером. Она вспоминала³, что однажды рядом с санитарной палаткой остановили машину, водитель которой рулил локтями, потому что кисти обгорели. Чтобы ухватиться за заводную рукоятку заглохшего мотора, он поджёг собственные руки. Автомобиль завёлся, доехал до санитарной палатки, но водитель покинул кабину и обратился за помощью, только сдав дежурному груз для Ленинграда - мешки с мукой.

В канун нового 1942 года для маленьких ленинградцев водители «Полуторок» доставили с Большой земли невероятный фантастический подарок.

Вопрос: Как вы думаете, что удалось привезти для детей?

Мандарины. Прострелянные мандарины. Водитель Максим Твердохлеб вез на полуторке фанерные ящики с надписью «Детям героического Ленинграда», а в них - душистые мандарины из Грузии. Преодолев 20-й километр, его машина подверглась атаке двух немецких самолетов: они изрешетили кабину грузовика, был пробит радиатор, разбито смотровое стекло, сам шофер ранен в руку. Однако он не бросил машину и довел ее до берега. На автомобиле насчитали 49 пробоин. Подвигу водителя посвящено стихотворение блокадного поэта Михаила Дудина⁴ «Разговор с водителем Твердохлебом».

Надо снова петлять под обстрелом,
По торосам, вслепую, без фар
Между трещин отыскивать целый
Лёд на ощупь,
Минуя удар.
От Ваганова автоколонну

³ Иванова А.П. URL: <https://www.kolesa.ru/article/polutorka-na-doroge-zhizni-tonkij-lyod-i-goryashhie-ruki-shofyora>

⁴ Дудин М. А. URL: <https://www.prlib.ru/news/1924622>

Через лёд провести наугад:
 Ленинградцев голодных –
 В Кобону,
 А снаряды и хлеб –
 В Ленинград....

Работа регулировщиц и водителей проходила под бомбежками и обстрелами. Особенно Вера Ивановна запомнила 6 января 1943 года. Вот, что она записала:

«Был морозный солнечный ясный день. Шла обычная работа. Мы, бойцы батальона, пробивали во льду лунки, укладывали шпалы. Вдруг недалеко разорвались зенитные снаряды. Через несколько мгновений мы увидели фашистский самолет. Летчик был хорошо виден. Он смотрел на нас, видел, как мы разбегаемся, и поливал нас пулеметным огнем, и смеялся...»

Защитой при таких налётах становились зенитные батареи. Мелкокалиберные зенитные орудия разворачивали прямо на льду Ладожского озера, орудия среднего калибра - для прикрытия береговых баз. Создается система ПВО Ленинграда. Самое мощное из всех советских пушек - 85-ти миллиметровое зенитное орудие 52-К находится перед нами.

Слева от площадки установлен памятный столб «Дорога жизни, 1-й километр». На белом фоне сверху изображена звезда - символ советской армии, внизу рельефная надпись «Дорога жизни». По середине цифрой указан километр Дороги. Всего таких памятных столбов установлено 46 штук в 1967 году по проекту архитектора Михаила Николаевича Мейселя, три из них в границах нашего района.

Мемориальный комплекс, который мы рассмотрели, появился здесь относительно недавно - в 2010 году, т.к. при строительстве кольцевой автодороги он был утрачен. Новый памятник создан скульптором Александром Сергеевичем Бодяковым по старым фотографиям.

Ежегодно в памятные даты жители нашего района приходят сюда почтить память героическим защитникам Ленинграда, возложить цветы как дань уважения их подвигу. Значение дороги жизни заключено в самом ее названии. Это не поэтический образ. Это единственный путь, позволивший поддерживать связь с Большой землей.

Заключение

Дорогие путешественники, сегодня мы с вами погрузились в блокадное прошлое родного города. Узнали, что история Красногвардейского района тесно связана с событиями Великой Отечественной войны. В годы блокады здесь проходила единственная транспортная магистраль, связывающая осажденный город с Большой землей – Дорога жизни. Во время экскурсионной прогулки мы вспомнили о страшном взрыве на станции Ржевка 1942 года, узнали историю появления памятных столбов, изучили памятные сооружения 1-го километра Дороги жизни.

Сегодня мы отдаем дань памяти всем, кто причастен к Дороге жизни: строителям, шоферам, регулировщицам, труженикам и защитникам Ленинграда.

«Помните!

Через века, через года, -

помните!

О тех,

кто уже не придет никогда, -

помните!

Люди!

Покуда сердца стучатся, -

помните!

Какою

ценой

завоевано счастье, -

пожалуйста, помните!

Детям своим расскажите о них,

чтоб

запомнили!

Детям детей

расскажите о них,

чтобы тоже

запомнили!

Во все времена бессмертной Земли

помните!

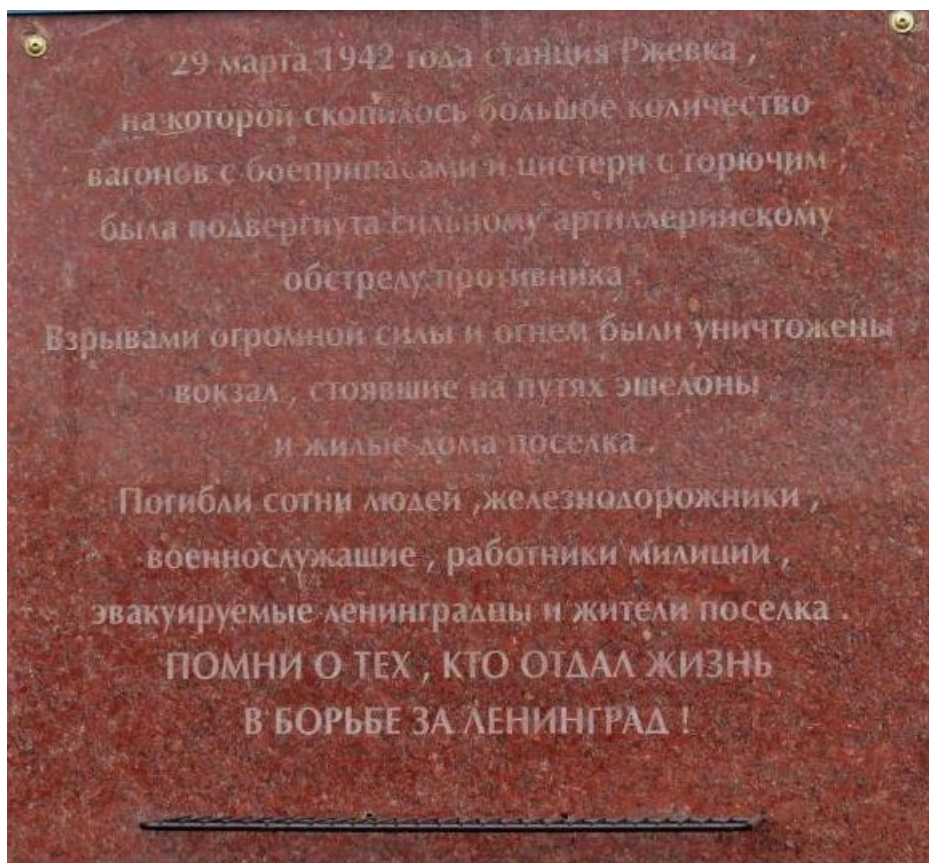
Наша экскурсия подошла к завершению. Если у вас есть вопросы, я готов на них ответить. Спасибо за внимание!

Приложение

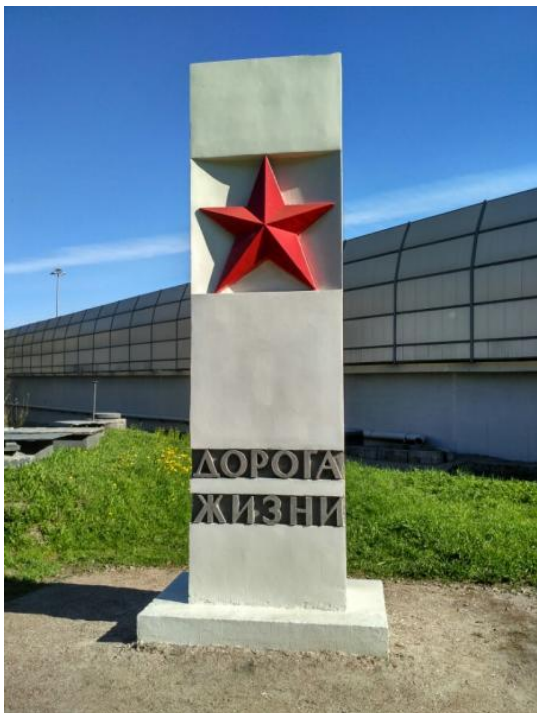
Приложение 1. Железнодорожная станция Ржевка.



Приложение 2. Памятная табличка о взрыве 1942 года.



Приложение 3. Памятный столб «Дорога жизни, 0-й километр».



Приложение 4. Мемориальный комплекс «Дорога жизни, 1-й километр».



Приложение 5. Автор у стелы памятного знака «Блокадная регулировщица».



Приложение 6. Фотография Веры Ивановны Роговой в молодости.



Список литературы

1. Аргументы и факты. Богиня и её Ладога. Воспоминания регулировщицы Дороги жизни.
https://aif.ru/society/people/boginya_i_eyo_ladoga_vospominaniya_regulirovshchicy_dorogi_zhizni
2. ГАЗ - АА.
<https://sovietcars.net/car/gaz/aa/>
3. Фудалей В.С. <https://www.aroundspb.ru/history/poroh/fudaley.php>
4. Интерактивная карта Красногвардейского района.
<http://krasnakarta.ru/content/view>
5. Карпова Е.П. Дорога жизни - блокадная артерия Ленинграда / Е.П. Карпова // Актуальные проблемы педагогики и психологии, 2023, № 6(2).
<file:///C:/Users/Dmitriy/Downloads/doroga-zhizni-blokadnaya-arteriya-leningrada.pdf>
6. Сайт «Ленинград. Блокада. Подвиг» <http://blokada.otrok.ru/poetry/berggolts25.htm>
7. Спиридонова Н.Я. По зову памяти. - СПб: Контраст, 2020.
6. Столбова Н.П. Атлас Красногвардейского района. - СПб: Геза Ком, 2017.
09. «Еще не знают на земле страшной и радостней народи»
<https://www.prilib.ru/news/1924622>
10. МЧС России. <https://78.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/novosti/4421645>
<https://spec.rzd-partner.ru/page20658437.html>